

Datum:	26-04-2016
An:	Kaufmännische Leiter / Werkstattleiter / LPG-Techniker
Betreff:	InjectorCare
Artikelnummer:	099/000021/A und 099/000020/A
System:	VSI-2.0 DI

Sehr geehrte Kunden,

InjectorCare wurde im Juni 2015 eingeführt und verbuchte viele Erfolge in den Werkstätten.

1. Es hat sich als sehr wirksam bei der Reinigung von Gasinjektoren erwiesen (nicht aggressiv).
2. Es hat sich bewährt um das Benzinssystem / die Brennkammer sauber zu halten.



Mit diesem Info-Bulletin wollen wir die Bedeutung von Punkt Nr. 2 in Verbindung mit der DI-Technologie hervorheben.

Was:

Die Forschung hat gezeigt, dass einige Direkteinspritzmotortypen empfindlicher für Kohlenstoffablagerungen in der Verbrennungskammer sind. Dies kann negativen Einfluss auf die DI-Injektoren haben.

Es gibt mehrere Gründe für diese Kohlenstoffablagerungen wie z.B. Öl aus der Kurbelgehäuseentlüftung, schlechte Kraftstoffqualität, verschmutzte Einlasskrümmer und Ventile (negative Auswirkungen auf den Luftstrom und die Schichtaufbau-Mischung). DI-Injektoren haben eine hochpräzise Sprühdüse, die durch diese Kohlenstoff-Ablagerungen verschmutzt werden kann.

Effekt:

Die Kohlenstoffablagerungen in der Einspritzdüse haben einen negativen Einfluss auf das Sprühmuster sowie die Strömungsrate des Injektors.

Dies kann eine oder mehrere der aufgeführten Auswirkungen auf das Fahrzeug haben:

- Abweichungen der Gemischanpassungen im Benzinbetrieb (positive Gemischanpassungen)
- Schlechtes Startverhalten
- Instabiles Leerlaufverhalten des Motors (besonders im Benzinbetrieb)

Behandlung:

Verschmutzung kann behandelt und vorgebeugt werden.

Behandlung:

- Falls die Benzininjektoren verschmutzt sind, empfehlen wir zwei Flaschen Prins InjectorCare zusammen mit etwa 30 Liter Benzin dem Tank hinzuzufügen.



Vorbeugung:

- Prins empfiehlt dringend etwa alle 10.000 km – vorzugsweise vor dem Nachfüllen des Benzintanks - eine Flasche Prins InjectorCare (325ml) zu je 50 Liter Benzin hinzufügen.

Die vollständigen Erläuterungen finden Sie im allgemeinen Handbuch:

http://www.prinsautogas.com/view_attachment/2663/Instruction_Prins_injectorcare.pdf

Hinweis: Falls die Injektoren sehr stark verschmutzt sind ist es möglich, dass eine chemische Behandlung nicht ausreicht. In diesem Fall müssen die Injektoren mechanisch gereinigt werden.



Unser Rat / Vorschlag:

- Prins rät dazu Fahrzeugbesitzer mit einem Prins VSI-2.0-DI-LPG-System darüber zu informieren, InjectorCare – so wie oben beschrieben – als präventive Maßnahme zu nutzen.
- Prins wird jedem VSI-2.0-DI-Kit eine kostenlose Flasche InjectorCare hinzufügen. Diese Flasche muss nach Umrüstung des Fahrzeugs auf LPG in den Benzintank gegossen werden.

Freundliche Grüße,
Prins Autogassystemen B.V.
Kundendienst

